





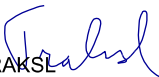


# K

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

<b>Sdružení:</b> SEU+SP_Lovo-Řetenice_ZP  <b>SUDOP PRAHA</b> SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	 <b>SUDOP EU</b>
---	---

<b>Zpracovatel části:</b>  <b>SUDOP EU</b>	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. STANISLAV JAROŠ  <b>Garant profese:</b> -
--	---	--

<b>Středisko:</b> PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MIROSLAV VÁŇA	<b>Odpovědný projektant části:</b>  ING. TOMÁŠ TRÁKSL	<b>Vypracoval:</b>  ING. TOMÁŠ TRÁKSL	<b>Kontroloval:</b>  ING. STANISLAV JAROŠ

<b>Název akce:</b> <b>ZAJIŠTĚNÍ PROVOZNÍCH PARAMETRŮ TRATI ŘETENICE - LOVOSICE</b>  <b>Část:</b> PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	<b>Číslo smlouvy:</b> 19-041.640
	<b>Projektový stupeň:</b> ZÁMĚR PROJEKTU
	<b>Datum:</b> 01 / 2020  <b>Číslo části:</b> <b>K</b>

## K Provozní a dopravní technologie

### Obsah

1	Stávající stav .....	3
1.1	Technické parametry.....	3
1.2	Technologie práce.....	8
1.3	Dopravny .....	10
1.4	Jízdní doby .....	12
1.5	Frekvence cestujících .....	13
2	Cílový stav .....	21
2.1	Technické parametry.....	22
2.2	Technologie práce.....	26
2.3	Dopravny .....	28
2.4	Jízdní doby .....	32
3	Závěr .....	33

Ústí nad Labem říjen 2019

Zhotovitel : SUDOP EU a.s.



## **B Provozní a dopravní technologie**

### **1 Stávající stav**

Předmětem řešení je trať SŽDC č.539A Řetenice – Lovosice v úseku Úpořiny - Lovosice. Začátek tratě je v Řeticích. Řešená trať patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Ústí n.L., PO (provozní obvod) Ústí n.L.

#### **1.1 Technické parametry**

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č.1.

Tab. č.1 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven

Dopravna	Staničení [km]	Vzájemná vzdálenost [km]
ŽST Úpořiny	9,335	-
Zast. Hradiště v Čechách	11,666	2,331
Hr nz Žalany	13,530	1,864
Zast. Žalany zastávka	14,710	1,180
Zast. Bořislav	16,223	1,513
Nz. Žim	18,831	2,608
Zast. Radejčín	21,886	3,055
Zast. Dobkovičky	25,280	3,394
ŽST Chotiměř	26,970	1,690
Zast. Oparno	30,042	3,072
Zast. Lovosice zastávka	34,609	4,567
ŽST Lovosice	36,367	1,758
délka úseku		27,032

Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1.

Zábrzdňá vzdálenost je na trati 400 m. Největší dovolená rychlost je 50 km/h.

Omezení největší dovolené rychlosti je patrné z tab. č.2.

Tab. č.2 Omezení největší dovolené rychlosti

Důvod omezení	V (km/h)	V3 (km/h)	Dopravna (km)	V3 (km/h)	V (km/h)	Důvod omezení
	(40)	(0)	Úpořiny 9,335			
	50		9,720		40	přev
přej	30		11,260			
			11,400		50	
	50		11,410		10	přej
přev	40		13,070		50	
	50		13,110		40	přev
			Žalany 13,530			
přej	10		15,670		50	
	50		15,690		10	přej
přej	30		16,040			
			16,200		50	
	50		16,270		10	přej
			18,540		50	
v bez z	40		18,550			
			Žim 18,831			
	50		19,100		40	v bez z
přej	30		19,610			
	50		19,650			
přev	40		21,670		50	
	50		22,490		40	přev
přej	40		22,980			
			23,130		50	
	50		23,150			
			23,160		10	přej
v bez z	40		24,990		50	
			25,440		40	v bez z
přej	10		25,500			
	50		25,520			
			25,690		30	přej
			26,180		50	
			26,270		10	přej
přej	30		26,390			
	50		26,570			
			26,740		30	přej
			Chotiměř 26,970			
			27,200		50	
			27,250		20	přej
přej	10		32,777			
			32,830		50	
	50		32,844			
			32,894		10	přej
přej	10		33,819			
			33,866		50	
	20		33,886			
			33,949		10	přej

přej	10		34,114			
			34,166		20	
	50		34,180			
			34,229		10	přej
přev	40		35,700	0	50	
			Lovosice 36,367		(40)	

přev – nedostatečné nebo chybějící převýšení

přej – nedostatečné rozhledové poměry na přejezdu nebo nedostatečná délka přibližovacího úseku

v bez z – výhybky nezávislé na hlavních návěstidlech

V3 – rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 300 m.

Úsek Úpořiny – Lovosice je zařazen do traťové třídy D3. Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 podle příčných účinků na žel. svršek nesmějí na daném úseku trati jezdit a být dopravována.

Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu je uvedena v tab. č.3.

Tab. č.3 Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu

Traťový úsek	Dovolená hmotnost na nápravu [t]			Dovolená hmotnost na běžný metr [t/m]
	2-nápravové vozy	4-nápravové vozy	6-nápravové vozy	
Úpořiny – Lovosice	22,5	22,5	20	7,2

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č.4.

Tab. č.4 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší

Traťový úsek	Rozhodující		Třída sklonu	Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰]	Sklon 15 ‰ a větší [‰]
	stoupání [‰]	spád [‰]			
Úpořiny – Radejčín	26	-	XIV	-	25
Radejčín – Dobkovičky	3	-	II-III	24	25
Dobkovičky – Chotiměř	-	16	II	18	-
Chotiměř – Lovosice	-	23	III	25	24
Lovosice – Chotiměř	26	-	XIV	-	24
Chotiměř – Dobkovičky	20	-	XI	-	-
Dobkovičky – Radejčín	26	-	XIV	2	25
Radejčín – Úpořiny	-	22	IIII	24	25

S ohledem na redukovaný sklon rozhodující o normativu hmotnosti pro jednu činnou lokomotivu umožňuje traťový úsek dopravní hmotnosti popsané v tab. č.5.

Tab. č.5 Dopravní hmotnosti :

Vlaky Mn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]					poznámky
	714	730, 731	740 - 743	2x730, 2x731	2x740 – 2x743	
Lovosice – Chotiměř	S 300	S 300	S 350	S 600	S 660	při průjezdu u vj. náv. ŽST Chotiměř
	S 250	S 250	S 300	S 500	S 550	při rozjezdu u vj. náv. ŽST Chotiměř
Chotiměř - Úpořiny	S 300	S 300	S 330	S 600	S 660	
Úpořiny - Chotiměř	S 280	S 280	S 330	S 560	S 660	
Chotiměř – Lovosice	S 1000	S 1600	S 1800			

Mn - manipulační nákladní vlak

Staniční zabezpečovací zařízení je následující :

- ŽST Chotiměř (2. kategorie – elektromechanické zabezpečovací zařízení). Zařízení je dle ROV vyloučeno z činnosti.

Pozn. Toto zařízení nelze po 6-ti letech nepoužívání obnovit do provozuschopného stavu (zařízení je zastaralé, již se nevyrábí). Pro organizování a řízením drážní dopravy podle předpisu SŽDC D3 na trati Řetenice – Lovosice není potřeba. ŽST Chotiměř bude změněna na dopravnu D3. Dle výhledového GVD se v dopravě Chotiměř nebudou Os vlaky křížovat.

Traťové zabezpečovací zařízení je následující :

- Úpořiny – Chotiměř = 1. kategorie (telefonické dorozumívání). V mezistaničním úseku je hradlo Žalany. Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Žalany – Úpořiny je dle ROV vyloučeno z činnosti.

Pozn. Při zajištění provozu dle předpisu SŽDC D3 není hradlo Žalany potřeba.

- Chotiměř – Lovosice = 2. kategorie (reléový poloautomatický blok). Zařízení je dle ROV vyloučeno z činnosti.

Pozn. Toto zařízení nelze obnovit. V rámci rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST Lovosice mělo být nahrazeno za TZZ 3. kategorie, ale nebylo realizováno. Pro organizování a řízením drážní dopravy podle předpisu SŽDC D3 na trati Řetenice – Lovosice není potřeba.

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou následující :

Úsek Úpořiny – Chotiměř

- k v km 11,405 (P2051 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3SNI v km 12,079 (P2052 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 2SNI v km 13,677 (P2053 – křížení s komunikací II. třídy),

- PZS 2SNLI v km 14,215 (P2054 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 3ZNI v km 14,722 (P2055 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 15,682 (P2056 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 16,208 (P2057 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 18,223 (P2058 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 18,548 (P2059 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZM 1 v km 19,133 (P2060 – křížení s účelovou komunikací),
- PZM 1 v km 19,272 (P2061 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 19,643 (P2062 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZNLI v km 21,682 (P2063 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 23,140 (P2064 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 25,515 (P2065 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 25,712 (P2066 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 26,183 (P2067 – křížení s místní komunikací),

#### *ŽST Chotiměř*

- k v km 26,565 (P2068 – křížení s místní komunikací),
- k v km 27,212 (P2069 – křížení s místní komunikací),

#### *Úsek Chotiměř – Lovosice*

- k v km 32,837 (P2070 – křížení s místní komunikací),
- k v km 33,871 (P2071 – křížení s místní komunikací),
- k v km 34,168 (P2072 – křížení s místní komunikací),
- PZM 2 v km 34,283 (P2073 – křížení s místní komunikací, vjezd do depa ZMŽ),
- k v km 34,715 (P2074 – křížení s místní komunikací),
- k v km 34,950 (P2075 – křížení s místní komunikací),

kde k je přejezd zabezpečený výstražnými kříži,

PZM 1 jsou mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na dálku,

PZM 2 jsou mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě,

PZS 2SNI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi bez závor,

PZS 3SNI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor bez pozitivního signálu,

PZS 3ZNI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami bez pozitivního signálu,

I – informace o stavu zařízení předávána obsluhujícímu zaměstnanci,

L – informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu.



## 1.2 Technologie práce

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2018/19 je uveden v tab. č.6.

Tab. č.6 Rozsah dopravy v GVD 2018/19

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Osd	N	Lv	celkem	Osd	N	Lv	celkem
Řetenice – Radejčín	10	-	-	10	-	-	-	-
Úpořiny – Radejčín	1	-	-	1	-	-	-	-
Radejčín – Řetenice	9	-	-	9	-	-	-	-
Radejčín – Úpořiny	1	-	-	1	-	-	-	-
<b>Celkem</b>	21	-	-	21	-	-	-	-

Osd - vlaky osobní dopravy

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

Pozn. V úseku Radejčín – Lovosice je zavedena náhradní autobusová doprava (NAD).

Tab. č.7 Rozsah pravidelné dopravy v GVD 2018/19 v řešených mezistaničních úsecích

Směr	Počet vlaků za 24 hod			
	pravidelné			
	Osd	N	Lv	celkem
Úpořiny – Radejčín (– Chotiměř)	11	-	-	11
(Chotiměř –) Radejčín – Úpořiny	10	-	-	10

### a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.8.

Tab. č.8 Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru

Směr	Druh vlaku		
	Os	Sv	Celkem
Řetenice – Radejčín	9	1	10
Úpořiny – Radejčín	-	1	1
Radejčín – Řetenice	9	-	9
Radejčín – Úpořiny	-	1	1
<b>Celkem</b>	18	3	21

Os - osobní vlak

Sv - soupravový vlak

***b) nákladové a komerční práce***

-

***c) traťová technologie***

Jedná se o jednokolejnou trať pouze s osobní dopravou. Osobní vlaky jsou vedeny motorovými jednotkami řady 814/914. Hnací vozidla (dále HV) přistavuje Oblastní centrum údržby (OCÚ) ZÁPAD, středisko údržby (SÚ) Rakovník.

## 1.3 Dopravny

### ŽST Chotiměř

ŽST leží v km 26,970 regionální dráhy Řetenice – Lovosice. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. ŽST je přednostní pro směr Chotiměř – Lovosice.

Sídlem přednosti PO je Vojtěšská 856/2 Ústí n.L. Ve stanici je výluka dopravní služby výpravčího.

#### ***a) zastávky, nákladiště k sousedním stanicím***

Zast. Hradiště v Čechách – leží v km 11,666 mezi ŽST Úpořiny a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: zvýšené nástupiště délky 66 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Nákladiště a zastávka Žalany – leží v km 13,530 mezi ŽST Úpořiny a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště délky 40 m u kol. č.1 s výškou 200 mm nad TK, 1 dopravní kolej a 4 manipulační koleje (kol. č.3 - zákaz jízdy drážních vozidel).

Zast. Žalany zastávka – leží v km 14,710 mezi ŽST Úpořiny a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: zvýšené nástupiště s pevnou hranou délky 106 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Bořislav – leží v km 16,223 mezi ŽST Úpořiny a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: zvýšené nástupiště s pevnou hranou délky 50 m s výškou 200 mm nad TK, čekárna pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Závorářské stanoviště – nákladiště a zastávka Žim – leží v km 18,831 mezi ŽST Úpořiny a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Závorářské stanoviště je obsazeno závorářem. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou délky 41 m u kol. č.1 s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané závorářem, 1 dopravní kolej a 3 manipulační koleje (zákaz jízdy drážních vozidel).

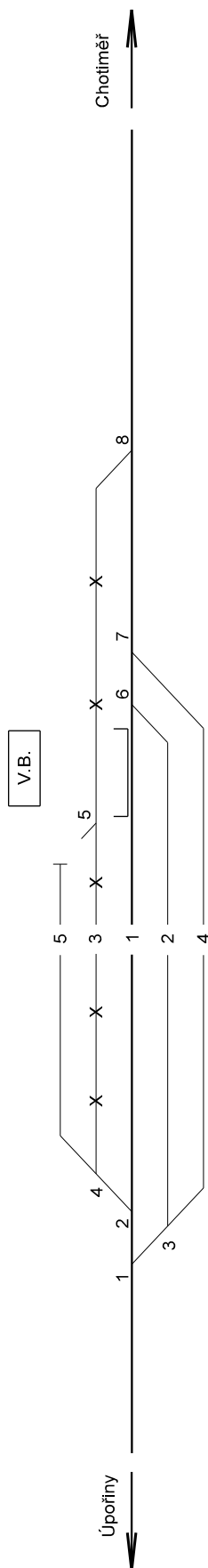
Zast. Radejčín – leží v km 21,866 mezi ŽST Úpořiny a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: nástupiště sypané s pevnou hranou délky 41 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Dobkovičky – leží v km 25,280 mezi ŽST Úpořiny a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: nástupiště typu Tischer délky 41 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Oparno – leží v km 30,042 mezi ŽST Chotiměř a Lovosice. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: betonové, deskové nástupiště délky 100 m s výškou 300 mm nad TK, elektrické osvětlení napájené z obce a ovládané společně s obecním osvětlením.

Zast. Lovosice zastávka – leží v km 34,609 mezi ŽST Chotiměř a Lovosice. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: betonové nástupiště délky 280 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

## NZ. ŽALANY (stávající stav)



### Legenda:

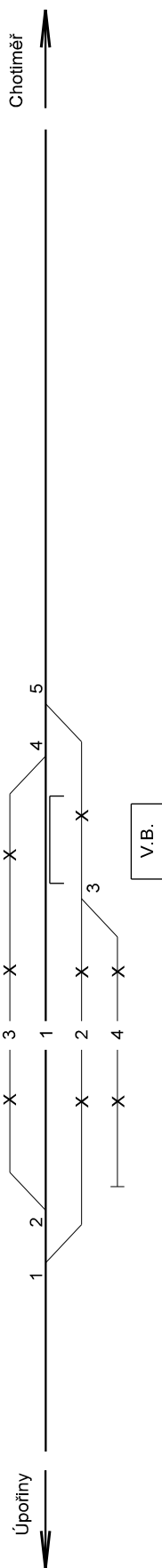
— Dopavní kolej

— Manipulační kolej

x

Zákaz jízdy drážních vozidel

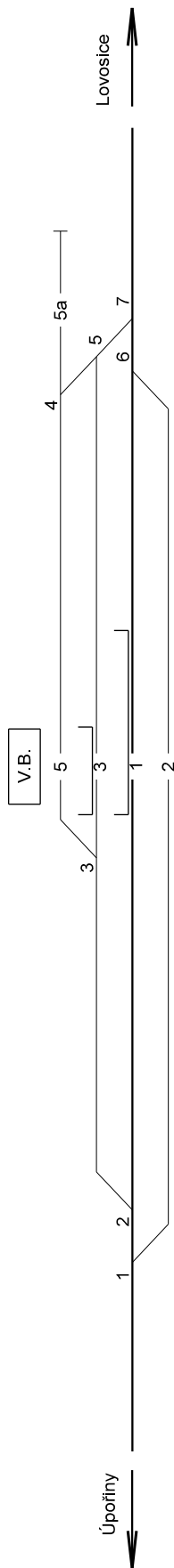
# ZV. NZ. ŽIM (stávající stav)



## Legenda:

- Dopavní kolej
- Manipulační kolej
- x Zákaz jízdy drážních vozidel

# ŽST CHOTIMĚŘ (stávající stav)



## Legenda:

- \_\_\_\_\_ Dopravní kolej
- \_\_\_\_\_ Manipulační kolej

### b) nástupiště

V ŽST jsou zřízena 2 zvýšená nástupiště s pevnou hranou s výškou 200 mm nad TK:

- u kol. č.1 délky 90 m,
- u kol. č.3 délky 39 m.

### c) koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.9 Dopravní koleje v ŽST Chotiměř

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	290	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej.

Tab. č.10 Manipulační koleje v ŽST Chotiměř

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
2	317	nám. v.1 – Vk1	
3	290	nám. v.2* – Vk2	Kolej s nástupištěm
5	118	nám. v.3 – hrot v.4	VNVK.
5a	29	nám. v.4 – zarážedlo	Kusá kolej.

Pozn \* nám. v.2 – námeznyk s návěstí Konec vlakové cesty

### ➤ Personální obsazení

Personální obsazení jednotlivých dopraven v současném stavu je popsáno v tab. č.11.

Tab. č.11 Personální obsazení jednotlivých dopraven v současném stavu (denní-ranní / noční-odpolední/celkem)

Funkce	Dopravna		Celkem
	Žim	Chotiměř	
výpravčí	-	1/1/3,427**	1/1/3,427
závorář	1/1/3,297*	-	1/1/3,297
<b>Celkem</b>	<b>1/1/3,297</b>	<b>1/1/3,427</b>	<b>2/2/6,714</b>

Pozn \* 1-5: 3,40-11,10 hod, 6-7: 7,50-11,10 hod / 1-7: 11,05-20,00 hod

\*\* 1-5: 3,50-12,05 hod, 6-7: 7,50-12,05 hod / 1-7: 11:55-20,00 hod (stav z GVD 2013/14, dnes výluka služby dopravního zaměstnance)

## 1.4 Jízdní doby

Tabulka č.12 zobrazuje přehled jízdních dob v GVD 2018/19 v úseku Úpořiny - Lovosice.

Tab. č.12 Jízdní doby v GVD 2018/19 v úseku Úpořiny - Lovosice

Dopravna	Staničení [km]	Os lok. ř.814/bus*		
		t <sub>j</sub> [min]	t <sub>pob</sub> [min]	t <sub>j</sub> [min]
ŽST Úpořiny	9,335	-	-	3,5
Zast. Hradiště v Čechách	11,666	4	▲	3
Nz. Žalany	13,530	3,5	▲	2
Zast. Žalany zastávka	14,710	2	▲	3,5
Zast. Bořislav	16,223	4	▲	4,5
Nz. Žim	18,831	4	▲	4,5
Zast. Radejčín	21,886	4,5**	2 **	8**
Zast. Dobkovičky	25,280	I	-	I
ŽST Chotiměř (Chotiměř, školka)	26,970	8	-	3
(Velemín)		3	-	3
Zast. Oparno (Velemín, Oparno)	30,042	3	-	8
Zast. Lovosice zastávka (Lovosice ÚNZ)	34,609	8	-	3
ŽST Lovosice	36,367	3	-	-
Celkem	27,032	47	2	46
<b>Cestovní doba [min]</b>		49		48
<b>Technická rychlost [km/h]</b>		34,5		35,3
<b>Úseková rychlost [km/h]</b>		33,1		33,8

I - bus jede po jiné trase

t<sub>pob</sub> - doba pobytu

t<sub>j</sub> - jízdní doba

Pozn. \* v úseku Radejčín – Lovosice zavedena NAD

\*\* přestup vlak/bus



## 1.5 Frekvence cestujících

V průběhu června 2016 probíhalo ve spojích ČD sčítání frekvence cestujících. Z jeho výsledků lze vyčíst průměrnou frekvenci cestujících v jednotlivých ŽST a zast. v pracovní dny a o víkendech (viz tab. č.13) a špičkovou frekvenci cestujících u jednotlivých vlaků (viz tab. č.14).

Tab. č.13 Průměrná frekvence cestujících v pracovní dny a o víkendech

	Směr	Ø pracovní dny	Ø víkend
<b>ŽST Úpořiny</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	34	39
	Lovosice – Řetenice	75	41
Výstup	Řetenice – Lovosice	68	44
	Lovosice – Řetenice	37	33
<b>Celkem</b>		214	157
<b>zast. Hradiště v Čechách</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	5	3
	Lovosice – Řetenice	15	18
Výstup	Řetenice – Lovosice	12	16
	Lovosice – Řetenice	4	4
<b>Celkem</b>		36	41
<b>nz. Žalany</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	1	3
	Lovosice – Řetenice	17	11
Výstup	Řetenice – Lovosice	21	9
	Lovosice – Řetenice	1	2
<b>Celkem</b>		40	25
<b>zast. Žalany zastávka</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	1	1
	Lovosice – Řetenice	21	16
Výstup	Řetenice – Lovosice	15	14
	Lovosice – Řetenice	2	2
<b>Celkem</b>		39	33
<b>zast. Bořislav</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	2	5
	Lovosice – Řetenice	12	15
Výstup	Řetenice – Lovosice	13	20
	Lovosice – Řetenice	1	4
<b>Celkem</b>		28	44
<b>nz. Žim</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	2	2
	Lovosice – Řetenice	12	10
Výstup	Řetenice – Lovosice	13	16
	Lovosice – Řetenice	2	4
<b>Celkem</b>		29	32

<b>zast. Radejčín</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	25	39
	Lovosice – Řetenice	25	55
Výstup	Řetenice – Lovosice	31	49
	Lovosice – Řetenice	26	55
<b>Celkem</b>		107	198
<b>zast. Dobkovičky</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	-	-
	Lovosice – Řetenice	-	-
Výstup	Řetenice – Lovosice	-	-
	Lovosice – Řetenice	-	-
<b>Celkem</b>		-	-
<b>ŽST Chotiměř</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	48	25
	Lovosice – Řetenice	3	16
Výstup	Řetenice – Lovosice	6	6
	Lovosice – Řetenice	42	27
<b>Celkem</b>		99	74
<b>zast. Oparno</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	15	12
	Lovosice – Řetenice	2	6
Výstup	Řetenice – Lovosice	4	10
	Lovosice – Řetenice	24	22
<b>Celkem</b>		45	50
<b>zast. Lovosice zastávka</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	1	1
	Lovosice – Řetenice	35	25
Výstup	Řetenice – Lovosice	41	19
	Lovosice – Řetenice	7	4
<b>Celkem</b>		84	49
<b>ŽST Lovosice</b>			
Nástup	Lovosice – Řetenice	60	59
Výstup	Řetenice – Lovosice	38	41
<b>Celkem</b>		98	100

Tab. č.14 Špičková frekvence cestujících u vybraných vlaků (nástup a výstup)

Druh a číslo vlaku	Směr	Frekvence cestujících	Pozn.
ŽST Úpořiny			
Os 16107	Řetenice – Lovosice	14	nástup
Os 16107		21	výstup
Os 16112	Lovosice – Řetenice	20	nástup
Os 16104		14	výstup
zast. Hradiště v Čechách			
Os 16105	Řetenice – Lovosice	8	nástup
Os 16111		10	výstup
Os 16114	Lovosice – Řetenice	9	nástup
Os 16106		4	výstup
nz. Žalany			
Os 16109	Řetenice – Lovosice	6	nástup
Os 16105		12	výstup
Os 16110	Lovosice – Řetenice	11	nástup
Os 16114		6	výstup
zast. Žalany zastávka			
Os 16113	Řetenice – Lovosice	1	nástup
Os 16111		7	výstup
Os 16112	Lovosice – Řetenice	38	nástup
Os 16106		20	výstup
zast. Bořislav			
Os 16109	Řetenice – Lovosice	5	nástup
Os 16107		43	výstup
Os 16112	Lovosice – Řetenice	6	nástup
Os 16116		6	výstup
nz. Žim			
Os 16105	Řetenice – Lovosice	3	nástup
Os 16113		5	výstup
Os 16112	Lovosice – Řetenice	4	nástup
Os 16114		5	výstup
zast. Radejčín			
-	Řetenice – Lovosice	-	nástup
Os 16107		57	výstup
Os 16114	Lovosice – Řetenice	22	nástup
-		-	výstup
zast. Dobkovičky			
-	Řetenice – Lovosice	-	nástup
-		-	výstup
-	Lovosice – Řetenice	-	nástup
-		-	výstup
ŽST Chotiměř			
-	Řetenice – Lovosice	-	nástup
-		-	výstup
-	Lovosice – Řetenice	-	nástup
-		-	výstup

zast. Oparno			
-	Řetenice – Lovosice	-	nástup
-		-	výstup
-	Lovosice – Řetenice	-	nástup
-		-	výstup
zast. Lovosice zastávka			
-	Řetenice – Lovosice	-	nástup
-		-	výstup
-	Lovosice – Řetenice	-	nástup
-		-	výstup
ŽST Lovosice			
-	Řetenice – Lovosice	-	výstup
-	Lovosice – Řetenice	-	nástup

Pokud uvažujeme průměrný měsíc s 30 dny, vyjde nám výpočtem průměrná měsíční frekvence v jednotlivých ŽST a zast. (viz tab. č.15).

Tab. č.15 Průměrná měsíční frekvence cestujících (pouze trať Řetenice – Lovosice)

<b>Dopravna</b>	<b>Frekvence cestujících</b>
ŽST Úpořiny	5960
zast. Hradiště v Čechách	1120
nz. Žalany	1080
zast. Žalany zastávka	1120
zast. Bořislav	970
nz. Žim	890
zast. Radejčín	3940*
zast. Dobkovičky	-
ŽST Chotiměř	2770
zast. Oparno	1390
zast. Lovosice zastávka	2240
ŽST Lovosice	2960

Pozn. \* údaj zkreslený přestupy vlak/NAD

Pro možnost srovnání frekvence cestujících před sesuvem (7.6. 2013) uvádíme i frekvenci cestujících ze sčítání v březnu 2013. Z jeho výsledků lze vyčíst průměrnou frekvenci cestujících v jednotlivých ŽST a zast. v pracovní dny a o víkendech (viz tab. č.16) a špičkovou frekvenci cestujících u jednotlivých vlaků (viz tab. č.17).

Tab. č.16 Průměrná frekvence cestujících v pracovní dny a o víkendech (březen 2013)

	Směr	Ø pracovní dny	Ø víkend
<b>ŽST Úpořiny</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	50	52
	Lovosice – Řetenice	83	48
Výstup	Řetenice – Lovosice	69	51
	Lovosice – Řetenice	55	46
<b>Celkem</b>		<b>257</b>	<b>197</b>
<b>zast. Hradiště v Čechách</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	15	2
	Lovosice – Řetenice	23	21
Výstup	Řetenice – Lovosice	22	21
	Lovosice – Řetenice	7	3
<b>Celkem</b>		<b>67</b>	<b>47</b>
<b>nz. Žalany</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	3	3
	Lovosice – Řetenice	20	14
Výstup	Řetenice – Lovosice	30	11
	Lovosice – Řetenice	4	4
<b>Celkem</b>		<b>57</b>	<b>32</b>
<b>zast. Žalany zastávka</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	4	3
	Lovosice – Řetenice	21	13
Výstup	Řetenice – Lovosice	20	14
	Lovosice – Řetenice	5	5
<b>Celkem</b>		<b>50</b>	<b>35</b>
<b>zast. Bořislav</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	3	7
	Lovosice – Řetenice	15	13
Výstup	Řetenice – Lovosice	12	21
	Lovosice – Řetenice	4	12
<b>Celkem</b>		<b>34</b>	<b>53</b>
<b>nz. Žim</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	5	6
	Lovosice – Řetenice	13	13
Výstup	Řetenice – Lovosice	13	12
	Lovosice – Řetenice	6	8
<b>Celkem</b>		<b>37</b>	<b>39</b>

<b>zast. Radejčín</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	4	5
	Lovosice – Řetenice	3	8
Výstup	Řetenice – Lovosice	5	12
	Lovosice – Řetenice	4	10
<b>Celkem</b>		<b>16</b>	<b>35</b>
<b>zast. Dobkovičky</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	6	6
	Lovosice – Řetenice	2	3
Výstup	Řetenice – Lovosice	2	2
	Lovosice – Řetenice	9	7
<b>Celkem</b>		<b>19</b>	<b>18</b>
<b>ŽST Chotiměř</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	32	26
	Lovosice – Řetenice	12	15
Výstup	Řetenice – Lovosice	12	16
	Lovosice – Řetenice	36	31
<b>Celkem</b>		<b>92</b>	<b>88</b>
<b>zast. Oparno</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	25	43
	Lovosice – Řetenice	6	26
Výstup	Řetenice – Lovosice	8	27
	Lovosice – Řetenice	35	55
<b>Celkem</b>		<b>74</b>	<b>151</b>
<b>zast. Lovosice zastávka</b>			
Nástup	Řetenice – Lovosice	11	9
	Lovosice – Řetenice	42	51
Výstup	Řetenice – Lovosice	35	29
	Lovosice – Řetenice	17	13
<b>Celkem</b>		<b>105</b>	<b>102</b>
<b>ŽST Lovosice</b>			
Nástup	Lovosice – Řetenice	115	126
Výstup	Řetenice – Lovosice	88	106
<b>Celkem</b>		<b>203</b>	<b>232</b>

Tab. č.17 Špičková frekvence cestujících u vybraných vlaků (nástup a výstup) - březen 2013

Druh a číslo vlaku	Směr	Frekvence cestujících	Pozn.
ŽST Úpořiny			
Os 16105	Řetenice – Lovosice	17	nástup
Os 16113		24	výstup
Os 16102	Lovosice – Řetenice	45	nástup
Os 16110		17	výstup
zast. Hradiště v Čechách			
Os 16103	Řetenice – Lovosice	16	nástup
Os 16111		8	výstup
Os 16114	Lovosice – Řetenice	8	nástup
Os 16108		5	výstup
nz. Žalany			
Os 16109	Řetenice – Lovosice	2	nástup
Os 16103		17	výstup
Os 16110	Lovosice – Řetenice	7	nástup
Os 16110		3	výstup
zast. Žalany zastávka			
Os 16101	Řetenice – Lovosice	3	nástup
Os 16105		10	výstup
Os 16102	Lovosice – Řetenice	5	nástup
Os 16110		6	výstup
zast. Bořislav			
Os 16113	Řetenice – Lovosice	3	nástup
Os 16107		5	výstup
Os 16102	Lovosice – Řetenice	5	nástup
Os 16102		2	výstup
nz. Žim			
Os 16101	Řetenice – Lovosice	1	nástup
Os 16107		6	výstup
Os 16102	Lovosice – Řetenice	4	nástup
Os 16106		5	výstup
zast. Radejčín			
Os 16109	Řetenice – Lovosice	3	nástup
Os 16103		2	výstup
Os 16110	Lovosice – Řetenice	7	nástup
Os 16106		4	výstup
zast. Dobkovičky			
Os 16109	Řetenice – Lovosice	8	nástup
Os 16107		2	výstup
Os 16114	Lovosice – Řetenice	3	nástup
Os 16106		7	výstup
ŽST Chotiměř			
Os 16109	Řetenice – Lovosice	9	nástup
Os 16105		13	výstup
Os 16110	Lovosice – Řetenice	16	nástup
Os 16112		11	výstup

zast. Oparno			
Os 16111	Řetenice – Lovosice	10	nástup
Os 16109		10	výstup
Os 16106	Lovosice – Řetenice	15	nástup
Os 16106		11	výstup
zast. Lovosice zastávka			
Os 6143	Řetenice – Lovosice	4	nástup
Os 16105		27	výstup
Os 16110	Lovosice – Řetenice	9	nástup
Os 16114		11	výstup
ŽST Lovosice			
Os 16111	Řetenice – Lovosice	23	výstup
Os 16114	Lovosice – Řetenice	34	nástup

Pokud uvažujeme průměrný měsíc s 30 dny, vyjde nám výpočtem průměrná měsíční frekvence v jednotlivých ŽST a zast. (viz tab. č.18).

Tab. č.18 Průměrná měsíční frekvence cestujících (pouze trať Řetenice – Lovosice) - březen 2013

<b>Dopravna</b>	<b>Frekvence cestujících</b>
ŽST Úpořiny	7230
zast. Hradiště v Čechách	1850
nz. Žalany	1510
zast. Žalany zastávka	1380
zast. Bořislav	1170
nz. Žim	1130
zast. Radejčín	630
zast. Dobkovičky	560
ŽST Chotiměř	2730
zast. Oparno	2840
zast. Lovosice zastávka	3130
ŽST Lovosice	6320



## 2 Cílový stav

Krajský úřad Ústeckého kraje požaduje obnovení železničního provozu v celé trati Řetenice – Lovosice v původním rozsahu provozu - tedy 8 párů Os vlaků a jednoho páru Os vlaků v úseku Řetenice – Žalany zastávka.

K dosažení tohoto cíle je potřeba provést, při efektivním využití investičních nákladů a jejich minimalizaci, následující úpravy:

- obnovit sesutou část tratě (nový mostní objekt, žel. svršek, obnovit kabeláž v tomto místě),
- změnit organizování a řízení drážní dopravy v úseku Úpořiny – Lovosice podle předpisu SŽDC D3 (řídící dispečer bude umístěn v ŽST Lovosice),
- obnovit PZZ přejezdů P2070, 2071, 2072,
- upravit SZZ ŽST Lovosice (úprava SW),

U ŽST Lovosice, která bude sídlem dirigujícího dispečera, je důležité rozlišit, zda v případě místního řízení ŽST Lovosice, bude výpravčí ŽST Lovosice plnit současně i funkci dirigujícího dispečera pro trať D3 nebo to budou dvě funkce. V případě, že při místním řízení ŽST Lovosice nebude výpravčí ŽST Lovosice současně i dirigujícím dispečerem tratě D3 a při dálkovém řízení ŽST Lovosice z CDP, kdy opět traťový dispečer dálkově řídí ŽST Lovosice nebude současně dirigujícím dispečerem tratě D3 (v obou případech je ŽST ovládána z JOP), bude nutná (bude-li to dovolovat PND3 a nebude-li preferováno telefonické sjednávání) **schválená provozní aplikace a technické zařízení určené a schválené k tomuto účelu** [viz předpis SŽDC D3]. Pokud by se na řízení ŽST Lovosice podílelo více výpravčích (traťových dispečerů), musí ZDD (PNDOZ) stanovit kompetence a povinnosti výpravčího ŽST Lovosice při sjednávání jízdy vlaku na trať D3 s dirigujícím dispečerem (ať už pomocí telefonu nebo schválenou provozní aplikací a technickým zařízením určeným a schváleným k tomuto účelu).

- změnit ŽST Chotiměř na dopravu D3,
- změnit Nz Žalany na dopravu D3.

## 2.1 Technické parametry

Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven je zpracována v tab. č.19.

Tab. č.19 Délka úseku a kilometrická vzdálenost dopraven (cílový stav)

Dopravna	Staničení [km]	Vzájemná vzdálenost [km]
ŽST Úpořiny	9,335	-
Zast. Hradiště v Čechách	11,666	2,331
Dopravna D3 Žalany	13,530	1,864
Zast. Žalany zastávka	14,710	1,180
Zast. Bořislav	16,223	1,513
Zast. Žim	18,831	2,608
Zast. Radejčín	21,886	3,055
Zast. Dobkovičky	25,280	3,394
Dopravna D3 Chotiměř	26,970	1,690
Zast. Oparno	30,042	3,072
Zast. Lovosice zastávka	34,609	4,567
ŽST Lovosice	36,367	1,758
délka úseku		27,032

Organizování a provozování drážní dopravy probíhá v úseku Úpořiny - Lovosice podle předpisu SŽDC D3 (řídící dispečer sídlí v ŽST Lovosice).

Omezení největší traťové rychlosti je patrné z tab. č.20.

Tab. č.20 Omezení největší traťové rychlosti (cílový stav)

Důvod omezení	V (km/h)	V3 (km/h)	Dopravna (km)	V3 (km/h)	V (km/h)	Důvod omezení
	(40)	(0)	Úpořiny 9,335			
	50		9,720		40	přev
přej	30		11,260			
			11,400		50	
	50		11,410		10	přej
přev	40		13,070		50	
	50		13,110		40	přev
			Žalany 13,530			
přej	10		15,670		50	
	50		15,690		10	přej
přej	30		16,040			
			16,200		50	
	50		16,270		10	přej
			18,540		50	
v bez z	40		18,550			
			Žim 18,831			
	50		19,100		40	v bez z
přej	30		19,610			
	50		19,650			
přev	40		21,670		50	
	50		22,490		40	přev
přej	40		22,980			
			23,130		50	
	50		23,150			
			23,160		10	přej
v bez z	40		24,990		50	
			25,440		40	v bez z
přej	10		25,500			
	50		25,520			
			25,690		30	přej
			26,180		50	
			26,270		10	přej
přej	30		26,390			
	50		26,570			
			26,740		30	přej
			Chotiměř 26,970			
			27,200		50	
			27,250		20	přej
přev	40		35,700	0	50	
			Lovosice 36,367		(40)	

přev – nedostatečné nebo chybějící převýšení

přej – nedostatečné rozhledové poměry na přejezdu nebo nedostatečná délka přibližovacího úseku

v bez z – výhybky nezávislé na hlavních návěstidlech

V3 – rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3

Pozn. Snížení traťové rychlosti přes přejezdy z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů nemá vliv na zavedení provozu dle předpisu SŽDC D3 – bude zachován stávající stav (výjimkou jsou přejezdy P2070, 2071, 2072, kde bude obnoveno PZZ 3. kategorie částečně demontované SŽDC OŘ Ústí n.L. po přerušení provozu).

Staniční zabezpečovací zařízení je následující :

- Dopravna D3 Žalany (1. kategorie – mechanické),
- Dopravna D3 Chotiměř (1. kategorie – mechanické).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující :

- Úpořiny – Žalany = 1. kategorie (telefonické dorozumívání),
- Žalany – Chotiměř = 1. kategorie (telefonické dorozumívání),
- Chotiměř – Lovosice = 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou následující :

*Úsek Úpořiny – Žalany*

- k v km 11,405 (P2051 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3SBI v km 12,079 (P2052 – křížení s komunikací III. třídy),

*Dopravna D3 Žalany*

- PZS 3SBLI v km 13,677 (P2053 – křížení s komunikací II. třídy),

*Úsek Žalany – Chotiměř*

- PZS 3SBLI v km 14,215 (P2054 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 3ZBI v km 14,722 (P2055 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 15,682 (P2056 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 16,208 (P2057 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 18,223 (P2058 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 18,548 (P2059 – křížení s komunikací III. třídy),
- PZS 3SBI v km 19,133 (P2060 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3SBI v km 19,272 (P2061 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 19,643 (P2062 – křížení s účelovou komunikací),
- PZS 3ZBLI v km 21,682 (P2063 – křížení s komunikací III. třídy),
- k v km 23,140 (P2064 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 25,515 (P2065 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 25,712 (P2066 – křížení s účelovou komunikací),
- k v km 26,183 (P2067 – křížení s místní komunikací),

*Dopravna D3 Chotiměř*

- k v km 26,565 (P2068 – křížení s místní komunikací),
- k v km 27,212 (P2069 – křížení s místní komunikací),

### *Úsek Chotiměř – Lovosice*

- PZS 3ZBI v km 32,837 (P2070 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 33,871 (P2071 – křížení s místní komunikací),
- PZS 3ZBI v km 34,168 (P2072 – křížení s místní komunikací),
- PZM 2 v km 34,283 (P2073 – křížení s místní komunikací, vjezd do depa PKP Cargo International),
- k v km 34,715 (P2074 – křížení s místní komunikací),
- k v km 34,950 (P2075 – křížení s místní komunikací),

kde k je přejezd zabezpečený výstražnými kříži,

PZM 2 jsou mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě,

PZS 3SBI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem,

PZS 3ZBI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami s pozitivním signálem,

I – informace o stavu zařízení předávána obsluhujícímu zaměstnanci,

L – informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu.

Pozn. Rekonstrukce přejezdů P2052, P2053, P2054, P2055, P2060, P2061 a P2063 řešena v samostatných souvisejících stavbách.

#### Kontrola činnosti přejezdů:

Kontrola činnosti přejezdů stažena do ŽST Lovosice k dirigujícímu dispečerovi (přejezdy P2052, P2053, P2054, P2055, P2060, P2061, P2063, P2070, P2071, P2072).

#### Telefonní provoz:

Výpravčí ŽST Lovosice a ŽST Úpořiny používají k zabezpečení jízd vlaků telefonní okruhy SŽDC podle předpisu SŽDC T1, především pak traťový telefonní okruh (TTO) zřízený mezi ŽST Lovosice a ŽST Úpořiny.

Pokud by v budoucí dopravně D3 Chotiměř bylo uvažováno se zavedením ohlašovací povinnosti pro strojvedoucího, musel by být zřízený telefonní přístroj zapojený do služebního traťového telefonního okruhu jako tzv. ohlašovna v souladu s předpisem SŽDC T1, čl. 7.4, jejíž klíč bude obsažen ve svazku klíčů tratě provozované podle předpisu SŽDC D3.

#### Rádiová komunikace s dirigujícím dispečerem:

Strojvedoucí – základní rádiové spojení rádiová síť SRD systém TRS Tesla, nouzové spojení mobilní telefon (veřejná mobilní telefonní síť některého z operátorů), posun v rádiové síti SMV provozovatele dráhy SŽDC nebo rádiové síti STE dopravce.

Ostatní technické parametry jsou stejné jako ve stávajícím stavu.

## 2.2 Technologie práce

### Provozní koncept

Na řešené trati je předpokládán provoz následující relace:

- Os (Teplice v Č. –) Řetenice – Lovosice (linka U6).

#### Křižování Os vlaků

- Úpořiny celý den.

Jedná se o taktovou dopravu s následujícími intervaly:

Os vlaky (Teplice v Č. –) Řetenice – Lovosice 120 min (celý den),

V úseku (Teplice v Č. –) Řetenice – Žalany zastávka vložen 1 pár Os vlaků v ranní špičce.

#### Použitá vozidla

Os vlaky:

motorová jednotka ř.814/914.

#### Cestovní doby

Os vlaky:

- Řetenice – Lovosice 64,5 (66) min.

#### Doba obratu

- v ŽST Lovosice 23,5 min.

Výhledový rozsah dopravy je uveden v tab. č.21.

Tab. č.21 Výhledový rozsah dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Osd	N	Lv	celkem	Osd	N	Lv	celkem
Řetenice – Lovosice	8	-	-	8	-	-	-	-
Řetenice – Žalany zastávka	1	-	-	1	-	-	-	-
Lovosice – Řetenice	8	-	-	8	-	-	-	-
Žalany zastávka – Řetenice	1	-	-	1	-	-	-	-
Celkem	18	-	-	18	-	-	-	-

Osd - vlaky osobní dopravy

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

Tab. č.22 Výhledový rozsah pravidelné dopravy v řešených úsecích

Směr	Počet vlaků za 24 hod			
	pravidelné			
	Osd	N	Lv	celkem
Úpořiny – Žalany zastávka	9	-	-	9
Žalany zastávka – Chotiměř	8	-	-	8
Chotiměř – Lovosice	8	-	-	8
Lovosice – Chotiměř	8	-	-	8
Chotiměř – Žalany zastávka	8	-	-	8
Žalany zastávka – Úpořiny	9	-	-	9

#### a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.23.

Tab. č.23 Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru (cílový stav)

Směr	Druh vlaku	
	Os	Celkem
Řetenice – Lovosice	8	8
Řetenice – Žalany zastávka	1	1
Lovosice – Řetenice	8	8
Žalany zastávka – Řetenice	1	1
Celkem	18	18

Os - osobní vlak

#### b) nákladové a komerční práce

-

#### c) traťová technologie

Jedná se o jednokolejnou trať pouze s osobní dopravou. Osobní vlaky jsou vedeny motorovými jednotkami řady 814/914. Hnací vozidla (dále HV) přistavuje Oblastní centrum údržby (OCÚ) ZÁPAD, středisko údržby (SÚ) Rakovník.

Pozn. Po dokončení akce bude provozní koncept a rozsah dopravy stejný jako před závalem trati (GVD 2012/13).

## 2.3 Dopravny

### Dopravna D3 Žalany

Dopravna D3 leží v km 13,530 regionální dráhy Řetenice – Lovosice. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosty PO je Vojtěšská 856/2 Ústí n.L.

Dojde k těmto změnám:

- Nz se změní na dopravnu D3 (doplnění odtlačných zámků na rozhodné výhybky).

#### **a) zastávky k sousedním stanicím a dopravnám D3**

Zast. Hradiště v Čechách – leží v km 11,666 mezi ŽST Úpořiny a dopravnou D3 Žalany. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: zvýšené nástupiště délky 66 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Žalany zastávka – leží v km 14,710 mezi dopravnou D3 Žalany a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: zvýšené nástupiště s pevnou hranou délky 106 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Bořislav – leží v km 16,223 mezi dopravnou D3 Žalany a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: zvýšené nástupiště s pevnou hranou délky 50 m s výškou 200 mm nad TK, čekárna pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Žim – leží v km 18,831 mezi dopravnou D3 Žalany a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou délky 41 m u kol. č.1 s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Pozn. Rekonstrukce ovládání osvětlení provedena v související akci rekonstrukce přejezdů P2060, P2061 a zrušení závorářského stanoviště.

Zast. Radejčín – leží v km 21,866 mezi dopravnou D3 Žalany a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: nástupiště sypané s pevnou hranou délky 41 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Dobkovičky – leží v km 25,280 mezi dopravnou D3 Žalany a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: nástupiště typu Tischer délky 41 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

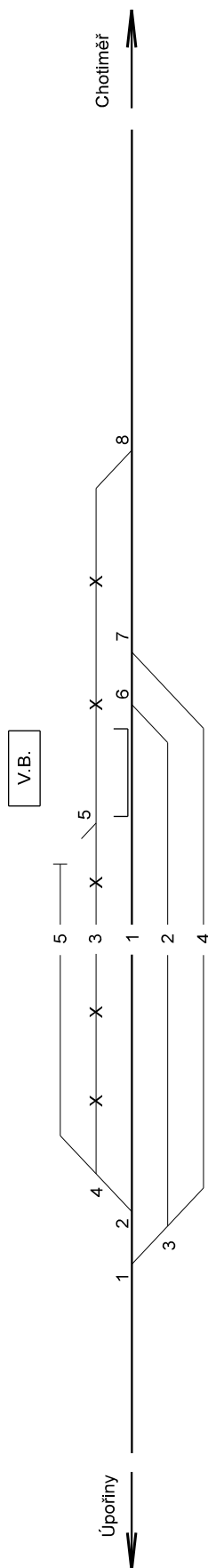
#### **b) nástupiště**

V dopravě D3 je zřízeno 1 zvýšené sypané nástupiště s výškou 200 mm nad TK:

- u kol. č.1 délky 40 m.



# DOPRAVNA D3 ŽALANY (cílový stav)



## Legenda:

— Dopravní kolej

— Manipulační kolej

x Zákaz jízdy drážních vozidel

### c) koleje, jejich určení a užitná délka

Tab. č.24 Dopravní koleje v dopravě D3 Žalany

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	391	nám. v.2 – nám. v.6	Vjezdová, průjezdová a odjezdová kolej.

Tab. č.25 Manipulační koleje v dopravě D3 Žalany

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
2	365	Vk1 – Vk5	
3	-	-	Zákaz jízdy drážních vozidel.
4	416	Vk2 – Vk6	
5	248	Vk4 – zarážedlo	Kusá kolej.

### d) základní polohy výhybek a přestavování

Základní poloha výh. č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 – přímý směr (výh. č.1, 2, 6, 7, 8 vybaveny odtlačnými zámky).  
Přestavování všech výhybek ručně.

### Dopravna D3 Chotiměř

Dopravna D3 leží v km 26,967 regionální dráhy Řetenice – Lovosice. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosty PO je Vojtěšská 856/2 Ústí n.L.

Dojde k těmto změnám:

- ŽST se změní na dopravnu D3 (zrušení SZZ, doplnění odtlačných zámků na rozhodné výhybky),
- elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

### a) zastávky k sousedním stanicím a dopravnám D3

Zast. Žalany zastávka – leží v km 14,710 mezi dopravnu D3 Žalany a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: zvýšené nástupiště s pevnou hranou délky 106 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Zast. Bořislav – leží v km 16,223 mezi dopravnu D3 Žalany a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: zvýšené nástupiště s pevnou hranou délky 50 m s výškou 200 mm nad TK, čekárna pro cestující, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

**Zast. Žim** – leží v km 18,831 mezi dopravnou D3 Žalany a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou délky 41 m u kol. č.1 s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Pozn. Rekonstrukce ovládání osvětlení provedena v související akci rekonstrukce přejezdů P2060, P2061 a zrušení závorářského stanoviště.

**Zast. Radejčín** – leží v km 21,866 mezi dopravnou D3 Žalany a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: nástupiště sypané s pevnou hranou délky 41 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

**Zast. Dobkovičky** – leží v km 25,280 mezi dopravnou D3 Žalany a Chotiměř. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: nástupiště typu Tischer délky 41 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

**Zast. Oparno** – leží v km 30,042 mezi dopravnou D3 Chotiměř a ŽST Lovosice. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: sypané nástupiště délky 100 m s výškou 300 mm nad TK, elektrické osvětlení napájené z obce a ovládané společně s obecním osvětlením.

**Zast. Lovosice zastávka** – leží v km 34,609 mezi dopravnou D3 Chotiměř a ŽST Lovosice. Je přidělena PO Ústí n.L. Vybavení: betonové nástupiště délky 280 m s výškou 200 mm nad TK, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

#### **b) nástupiště**

V dopravě D3 jsou zřízena 2 zvýšená nástupiště s pevnou hranou s výškou 200 mm nad TK:

- u kol. č.1 délky 90 m,
- u kol. č.3 délky 39 m.

#### **c) koleje, jejich určení a užitná délka**

Tab. č.26 Dopravní koleje v dopravě D3 Chotiměř

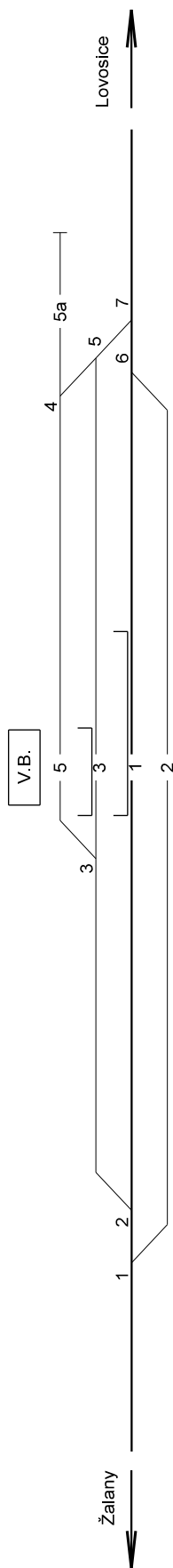
Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	311	nám. v.2* – nám. v.6	Dopravní kolej.

Tab. č.27 Manipulační koleje v dopravě D3 Chotiměř

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
2	317	nám. v.1 – Vk1	
3	290	nám. v.2* – Vk2	Kolej s nástupištěm
5	118	nám. v.3 – hrot v.4	VNVK.
5a	29	nám. v.4 – zarážedlo	Kusá kolej.

Pozn \* nám. v.2 – námeznyk s návěstí Konec vlakové cesty

# DOPRAVNA D3 CHOTIMĚŘ (cílový stav)



## Legenda:

\_\_\_\_\_ Dopravní kolej

\_\_\_\_\_ Manipulační kolej

#### **d) základní polohy výhybek a přestavování**

Základní poloha výh. č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 – přímý směr (výh. č.1, 2, 6, 7 vybaveny odtlačnými zámky).  
 Přestavování všech výhybek ručně.

#### ➤ **Personální obsazení**

Personální obsazení jednotlivých dopraven v cílovém stavu je popsáno v tab. č.28.

**Tab. č.28 Personální obsazení jednotlivých dopraven v cílovém stavu (denní-ranní / noční-odpolední/celkem)**

Funkce	Dopravna		Celkem
	Žim	Chotiměř	
<b>výpravčí</b>	-	-	-
<b>závorář</b>	*,	-	-
<b>Celkem</b>	-	-	-

Pozn \* Závorář zrušen v související akci rekonstrukce přejezdů P2060, P2061 a zrušení závorářského stanoviště.

Organizování a provozování drážní dopravy probíhá v úseku Úpořiny - Lovosice podle předpisu SŽDC D3 (řídící dispečer sídlí v ŽST Lovosice – sloučená funkce s výpravčím)

## 2.4 Jízdní doby

Výpočet jízdních dob byl proveden na počítači pro ve výhledu používané lokomotivy, pro uvedené stanovené rychlosti a na vypočteném redukovaném profilu, a to pro nejčastěji se vyskytující druh vlaků – Os. Byl použit program pro simulaci jízdy vlaku Vlaková dynamika 3.4, který výpočet jízdy provádí numerickou integrací soustavy diferenciálních rovnic popisujících pohyb vlaku jako hmotného bodu. Program respektuje vliv tažné síly, brzdné síly, vozidlových a traťových odporů a součinitele rotujících částí. Pro výpočet teoretických jízdních dob byl použit režim výpočtu za minimální čas, tj. bez výběhů. Výpočtem získané teoretické jízdní doby byly na pravidelné jízdní doby zvýšeny u osobních vlaků přírážkou 4%.

Tabulka č.29 zobrazuje přehled jízdních dob v cílovém stavu v úseku mezi ŽST Úpořiny a ŽST Lovosice.

Tab. č.29 Jízdní doby v úseku mezi ŽST Úpořiny a ŽST Lovosice (cílový stav)

Dopravna	Staničení [km]	Os lok. ř.814/914		
		$t_j$ [min]	$t_{pob}$ [min]	$t_j$ [min]
ŽST Úpořiny	9,335	-	-	4
Zast. Hradiště v Čechách	11,666	4	▲	3
Dopravna D3 Žalany	13,530	3,5	▲	2
Zast. Žalany zastávka	14,710	2	▲	3,5
Zast. Bořislav	16,223	4	▲	4,5
Zast. Žim	18,831	4	▲	4,5
Zast. Radejčín	21,886	5	▲	6
Zast. Dobkovičky	25,280	5	▲	4,5
Dopravna D3 Chotiměř	26,970	3,5	0,5	5
Zast. Oparno	30,042	4,5	▲	6,5
Zast. Lovosice zastávka	34,609	6,5	▲	3
ŽST Lovosice	36,367	3	-	-
Celkem	27,032	45	0,5	46,5
<b>Cestovní doba [min]</b>		45,5		47
<b>Technická rychlost [km/h]</b>		36,0		34,9
<b>Úseková rychlost [km/h]</b>		35,6		34,5

$t_{pob}$  - doba pobytu

$t_j$  - jízdní doba

### 3 Závěr

Obnovení železničního provozu na trati Řetenice - Lovosice přinese následující zlepšení:

- obnovení trati v místě sesuvu,
- zrušení NAD – eliminace nákladů na NAD (autobus + řidič),
- zrušení přestupů mezi vlakovou dopravou a NAD v zast. Radejčín (zkrácení pobytu o 1,5 min),
- návrat vlakové dopravy na celou trať (optimální využití motorového vozu a strojvedoucího bez dlouhého prostoje v zast. Radejčín).

## PŘÍLOHOVÁ ČÁST

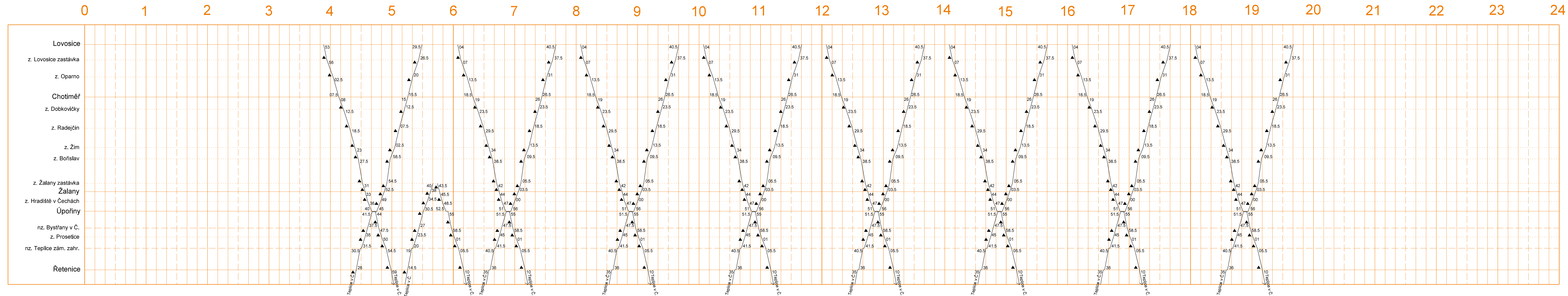


## Obsah přílohové části

### Příloha číslo

- 1 Návrhový GVD trati Lovosice – Řetenice
- 2 Dopravní schéma úseku Úpořiny – Lovosice (cílový stav)

## Příloha č.1 Návrhový grafikon vlakové dopravy trati Lovosice - Řetenice



Legenda:

\_\_\_\_\_ Os vlaky

Příloha č.2 Dopravní schéma úseku Úpořiny - Lovosice (cílový stav)

Legenda:

Dopravní kolej

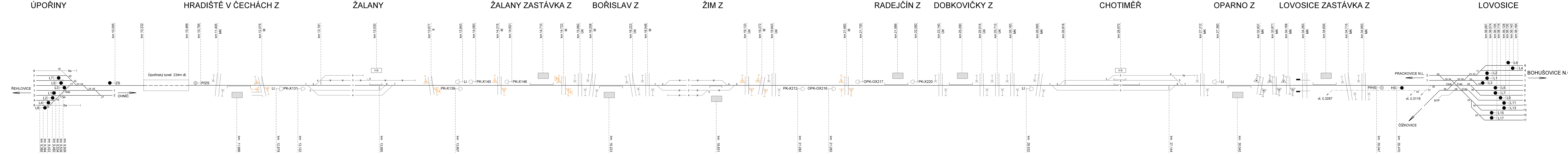
Manipulační kolej

Vlečka

Rekonstrukce přejezdů řešená v samostatných souvisejích akcích

x

Zákaz jízdy drážních vozidel



Obvod dopravní	ŽST Úpořiny		Zast. Hradiště v Č.	Dopravní D3 Žalany				Zast. Žalany zastávka	Zast. Bořislav	Zast. Žim	Zast. Radejčín	Zast. Dobkovičky	Dopravní D3 Chotiměř			Zast. Oparno	Zast. Lovosice zastávka	ŽST Lovosice	
Počet kolejí v obvodu				1 dopravní, 4 manipulační									2 dopravní, 3 manipulační						
Zábrzdňá vzdálenost - trať	400 m																		
- směr Úpořiny - Lovosice				400 m					400 m				400 m			400 m		400 m	
- směr Lovosice - Úpořiny	400 m		400 m		400 m									400 m			400 m		